



**CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM**  
**VIETNAM REGISTER**

*ĐỊA CHỈ: 18 PHẠM HÙNG, HÀ NỘI*  
*ADDRESS: 18 PHAM HUNG ROAD, HA NOI*  
*ĐIỆN THOẠI/ TEL: +84 24 37684701*  
*FAX: +84 24 37684779*  
*EMAIL: vr-id@vr.org.vn*  
*WEB SITE: www.vr.org.vn*

**THÔNG BÁO KỸ THUẬT TÀU BIỂN**  
**TECHNICAL INFORMATION ON SEA-GOING SHIPS**

---

**Ngày 10 tháng 01 năm 2019**

**Số thông báo: 004TI/19TB**

*Nội dung: Văn bản số 132/ĐKVN-TB ngày 09/01/2019 của Cục Đăng kiểm Việt Nam về thực hiện kiểm tra tăng cường đối với tàu biển hoạt động tuyến quốc tế trong năm 2019.*

Kính gửi: Các chủ tàu/ công ty quản lý tàu biển;  
Các đơn vị đăng kiểm tàu biển.

Nhằm giảm thiểu tàu biển Việt Nam bị lưu giữ PSC ở nước ngoài, trong năm 2018 Cục Đăng kiểm Việt Nam (ĐKVN) đã kết hợp với các công ty vận tải biển và Cảng vụ Hàng hải thực hiện kiểm tra tăng cường an toàn, an ninh đối với tàu biển hoạt động tuyến quốc tế nhằm giảm thiểu rủi ro lưu giữ PSC và cướp biển, cướp có vũ trang nhằm vào tàu theo công văn số 1396/ĐKVN-TB ngày 05/04/2017 và công văn số 1472/ĐKVN-TB ngày 12/3/2018. Việc kiểm tra này đã góp phần quan trọng làm giảm tỷ lệ tàu biển Việt Nam bị lưu giữ PSC trong năm 2018 tại khu vực Tokyo-Mou xuống còn 2,96%, ngang bằng với tỷ lệ lưu giữ tàu trung bình của toàn bộ khu vực Tokyo-MOU năm 2018 (tỷ lệ tàu biển Việt Nam bị lưu giữ PSC tại khu vực Tokyo-MOU năm 2016 là 4,04% và năm 2017 là 3,55%). Tuy nhiên tỷ lệ tàu biển Việt Nam bị lưu giữ PSC tại khu vực Indian Ocean-Mou năm 2018 vẫn rất cao (10,42%).

Việc phân tích số liệu thống kê năm 2018 cho thấy rủi ro lưu giữ PSC của tàu Việt Nam năm 2019 được dự báo vẫn ở mức cao, và ngay trong tuần đầu tiên của năm 2019 đã có tàu Việt Nam bị PSC Trung Quốc lưu giữ.

Để tiếp tục giảm tỉ lệ tàu biển bị lưu giữ PSC và đạt được mục tiêu theo Quyết định số 3411/QĐ-BGTVT ngày 01/11/2016 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải phê duyệt Đề án "Duy trì đội tàu biển Việt Nam trong Danh sách trắng - xám của Tokyo-Mou", ngày 09/01/2019 Cục ĐKVN ban hành văn bản số 132/ĐKVN-TB về thực hiện kiểm tra tăng cường đối với tàu biển hoạt động tuyến quốc tế trong năm 2019 (văn bản gửi kèm).

Việc thực hiện các biện pháp làm giảm thiểu tàu biển bị lưu giữ PSC và duy trì đội tàu biển Việt Nam trong Danh sách trắng - xám của Tokyo-Mou là rất quan trọng. Cục ĐKVN đề nghị các công ty vận tải biển quốc tế và các đơn vị đăng kiểm tàu biển tiếp tục hợp tác chặt chẽ trong quá trình thực hiện kiểm tra tăng cường theo văn bản nêu trên.

Thông báo kỹ thuật này được nêu trong mục: *Thông báo/ Thông báo kỹ thuật tàu biển* của Cổng thông tin điện tử Cục ĐKVN: <http://www.vr.org.vn>.

Nếu Quý Đơn vị cần thêm thông tin, đề nghị liên hệ:

*Cục Đăng kiểm Việt Nam*

*Phòng Tàu biển*

*Địa chỉ: 18 Phạm Hùng, Phường Mỹ Đình 2, Quận Nam Từ Liêm, Hà Nội*

*Điện thoại: +84 24 37684701 (số máy lẻ: 521)*

*Fax: +84 24 37684722*

*Thư điện tử: [taubien@vr.org.vn](mailto:taubien@vr.org.vn); [bangph@vr.org.vn](mailto:bangph@vr.org.vn)*

Xin gửi đến các Quý Đơn vị lời chào trân trọng./.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- Phòng QP, TB, CN, HTQT;
- Trung tâm VRQC, TH;
- Các chi cục đăng kiểm;
- Lưu TB./.

Tài liệu gửi kèm: *Văn bản số 132/ĐKVN-TB ngày 09/01/2019 của Cục Đăng kiểm Việt Nam về thực hiện kiểm tra tăng cường đối với tàu biển hoạt động tuyến quốc tế trong năm 2019.*

Số: 132/ĐKVN-TB

Hà Nội, ngày 09 tháng 01 năm 2019

V/v: thực hiện kiểm tra tăng cường  
đối với tàu biển hoạt động tuyến quốc  
tế trong năm 2019.

Kính gửi:

- Các công ty vận tải biển quốc tế;
- Các đơn vị đăng kiểm tàu biển.

Nhằm giảm thiểu tàu biển Việt Nam bị lưu giữ PSC ở nước ngoài theo mục tiêu và kế hoạch thực hiện Quyết định số 3411/QĐ-BGTVT ngày 01/11/2016 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải phê duyệt Đề án "Duy trì đội tàu biển Việt Nam trong Danh sách trắng - xám của Tokyo-Mou", trong năm 2018 Cục Đăng kiểm Việt Nam (ĐKVN) đã thực hiện kiểm tra tăng cường an toàn, an ninh đối với tàu biển hoạt động tuyến quốc tế nhằm giảm thiểu rủi ro lưu giữ PSC và cướp biển, cướp có vũ trang nhằm vào tàu theo công văn số 1396/ĐKVN-TB ngày 05/04/2017 và công văn số 1472/ĐKVN-TB ngày 12/3/2018. Việc kiểm tra này đã góp phần quan trọng làm giảm tỷ lệ tàu biển Việt Nam bị lưu giữ PSC trong năm 2018 tại khu vực Tokyo-Mou xuống còn 2,96% so với năm 2017 là 3,55%. Tuy nhiên tỷ lệ tàu biển Việt Nam bị lưu giữ PSC tại khu vực Indian Ocean-Mou năm 2018 vẫn rất cao (10,42%).

Trong tháng 11/2018, Cục ĐKVN đã tổ chức hội nghị về an toàn tàu biển và đã có báo cáo thống kê các khiếm khuyết của các tàu biển Việt Nam bị lưu giữ PSC trong năm 2018. Kết quả phân tích thống kê cho thấy các khiếm khuyết dẫn đến lưu giữ chủ yếu vẫn tập trung đối với an toàn chống cháy, an toàn hành hải, hệ thống sử dụng trong trường hợp sự cố, tình trạng kín thời tiết, hệ thống quản lý an toàn của tàu.

Để tiếp tục giảm tỉ lệ tàu biển bị lưu giữ PSC và đạt được mục tiêu theo Quyết định số 3411/QĐ-BGTVT ngày 01/11/2016 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Cục ĐKVN xin thông báo đến các Quý Đơn vị như sau:

1. Năm 2019 các đơn vị đăng kiểm tàu biển tiếp tục thực hiện việc kiểm tra tăng cường tàu biển hoạt động tuyến quốc tế nhằm làm giảm thiểu tàu biển Việt Nam bị lưu giữ PSC ở nước ngoài theo công văn 1396/ĐKVN-TB ngày 05/04/2017 và công văn số 1472/ĐKVN-TB ngày 12/3/2018.

Tần suất kiểm tra và các báo cáo kiểm tra được thực hiện theo công văn số 1396/ĐKVN-TB ngày 05/4/2017 và công văn số 411/ĐKVN-TB ngày 06/02/2017.

2. Về mặt an toàn, việc kiểm tra tăng cường tập trung đối với 06 nội dung sau:

(1) An toàn chống cháy: Bơm cứu hỏa sự cố và đường ống, cánh chặn lửa, hệ thống phát hiện và báo cháy, dầu tích tụ trong buồng máy.

(2) An toàn hành hải: Các thiết bị hành hải như Radar, VDR, Máy đo sâu, Speed Log, ...

(3) An toàn cứu sinh: Xuồng cứu sinh, xuồng cấp cứu, động cơ xuồng, bố trí nhà có tải, phao tròn.

(4) Hệ thống sử dụng trong trường hợp sự cố: Nguồn điện sự cố, máy phát điện sự cố.

(5) Tình trạng kín nước/ kín thời tiết: Ống thông gió, thông hơi, nắp miệng hầm hàng, các cửa kín nước, kín thời tiết.

(6) Hệ thống quản lý an toàn: Công tác bảo dưỡng tàu và trang thiết bị, làm quen nhiệm vụ và vận hành các hệ thống, thiết bị của tàu.

3. Việc thực hiện các biện pháp làm giảm thiểu tàu biển bị lưu giữ PSC và duy trì đội tàu biển Việt Nam trong Danh sách trắng - xám của Tokyo-Mou là rất quan trọng. Cục ĐKVN đề nghị các công ty vận tải biển quốc tế và các đơn vị đăng kiểm tàu biển tiếp tục hợp tác chặt chẽ trong quá trình thực hiện kiểm tra tăng cường nêu trên.

Cục ĐKVN thông báo đến các Quý Đơn vị./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Cục HHVN (để t/b và phối hợp);
- Các Cảng vụ hàng hải (để t/b và phối hợp);
- Phòng TB, QP, CN, Trung tâm VRQC (để th/h);
- Các chi cục đăng kiểm tàu biển (để th/h);
- Lưu VP, TB./.

**KT. CỤC TRƯỞNG**  
**PHÓ CỤC TRƯỞNG**



**Nguyễn Vũ Hải**